

EXTRANJERO

Crónica agrícola

Los temporales han causado durante el invierno grandes daños en las plantaciones de cereales de Francia.

Algunas parcelas de trigo tuvieron que ararse para volver a sembrarlas.

Las plantas parasitarias se han presentado este año en cantidad extraordinaria, y los gastos de escarda han tenido verdadera importancia.

Los trigos sembrados en tierra en que se habían cosechado patatas presentan muy mal aspecto y en cambio las parcelas donde hubo remolachas prometen buenos rendimientos.

Todos los informes están de acuerdo en que la cosecha de cereales será este año inferior en cantidad y calidad a la de 1921.

Respecto a los viñedos, las noticias de la vecina República son más pesimistas, que las que dejamos consignadas a propósito de las plantaciones de cereales.

Las heladas tardías y las plagas han dejado a las cepas en deplorable situación y a esto se debe la firmeza en los precios que se observa en el mercado de vinos.

Los viticultores argelinos no han sido más afortunados que los franceses, pues también ellos han tenido pérdidas de gran cuantía por causa de las heladas.

En Francia y en Argelia, los Sindicatos de viticultores han luchado con actividad y unidad de pensamiento para aminorar todo lo posible los daños de las heladas.

Las nubes de humo han dado buenos resultados en algunos puntos; pero como la práctica no se ha generalizado, las ventajas conseguidas tiene importancia muy relativa.

Los viticultores de la Península deben tomar en cuenta los pesimismo en que están informadas las noticias que comunican de Francia y Argelia respecto a la próxima cosecha de vino, pues con nuestros caldos tendrá que cubrir su déficit la viticultura francesa, y la mayor demanda que éste motivará tendrá, como corolario obligado, el alza en las cotizaciones.

Este año se ha presentado una gran plaga de *Abejorros* en la comarca del Meaux y los Ayuntamientos y Sindicatos agrícolas han asociado sus esfuerzos con objeto de hacer más eficaz la campaña de extinción del insecto.

Con unidad de acción y perseverancia consiguieron aquellos agricultores en los primeros años de esta centuria concluir con otra plaga que se presentaba con caracteres alarmantes.

Establecieron un premio por cada kilo de insectos que los obreros presentaban, y el gasto resultó reproductivo, porque con los abejorros que se mataron se prepararon abonos muy ricos en materias fertilizantes.

En aquellos campos franceses, los grandes y modestos propietarios cumplieron con diligencia y buen deseo sus deberes, y por esta causa fué empresa liviana el exterminio de la plaga.

Si los grandes hacendados de

Extremadura, Andalucía y la Mancha hubieran procedido con igual desinterés y altruismo que los ricos propietarios del Meaux, la plaga de langosta no labraria hoy la ruina de tantos campesinos.

El Congreso Nacional de Sindicatos Agrícolas que se ha celebrado en Francia en los días 9, 10 y 11 de este mes ha tenido extraordinario interés, tanto por los temas que se han discutido como por la alta representación de las personalidades que han llevado la autoridad de sus grandes presigios a la Asamblea.

Eran presidentes honorarios el jefe del Gobierno Mr. Poincaré, y el ministro de Agricultura señor Cherón.

La crisis económica y social originada en Francia graves preocupaciones a la hora presente en todos los sectores de la producción; pero lejos de amilanarse ante la gravedad de las circunstancias, se aunan los esfuerzos y se abordan los más áridos problemas con decisión y alteza de miras.

Una fuerte Federación de Cooperativas agrícolas llevará por los campos dinero y cultura y con estas dos poderosas palancas no habrá obstáculo invencible en los cauces del progreso rural.

Esta vigorosa organización aplicará a cada conflicto la solución más indicada y el éxito coronará sus esfuerzos, porque habrá una dirección inteligente y los elementos de trabajo que se precisen.

Los impuestos fiscales son para la población agrícola de Francia carga abrumadora y por esto los asambleístas de Rodez han abonado, porque la mano de obra concurre a la producción en condiciones más equitativas que ahora lo hace.

Grave, muy grave es la situación que la limitación de horas acarrea a las industrias rurales; pero el mal reviste caracteres más alarmantes cuando se ve, que a la jornada de ocho horas se suma la pereza intencionada de la mano de obra.

Los sucesos evidencian en Francia y en las demás naciones, que los primeros en sufrir los efectos de la ola de pereza son asalariados.

Consideran los Sindicatos agrícolas, con muy buen acuerdo, que urge disponer para el abaratamiento de la vida, de transportes rápidos y económicos y a este respecto se harán cerca de los poderes públicos muy activas gestiones.

El estado del mercado de cereales es en Francia la pesadilla de los hombres de gobierno y de las clases consumidoras pues la próxima cosecha lejos de solucionar el conflicto, le agravará.

F. RIVAS MORENO

DOCTOR LAGO

MEDICO-DENTISTA

de la Facultad de Medicina de Madrid

Consulta diaria en Ciudad-Real, Calatrava, 4.

Consulta en Daimiel los domingos, Alfonso, XIII, núm. 7.

A doscientos metros de altura chocan violentamente dos aparatos de caza

Trágica muerte del teniente Morenés

Carlos Morenés

Más abajo encontrará el lector el relato escalofriante del funesto accidente que ha costado la vida a este esforzado piloto. La muerte del simpático Morenés nos hiere en nuestros más caros afectos por la amistad entrañable que con él nos unía. Morenés—lo recordará el lector y antestigua el fotógrafo que echamos en su memoria—fue quien tripuló el aeroplano «Ciudad Real» el día de su entrega; y quien lo trajo en vuelo a esta población, de paso para su base de Tablada, de donde no sabemos que haya salido aún.

Entre los pilotos españoles ha debido poner espanto la horrible catástrofe porque Morenés estaba reputado como «as» de «ases». El general Echagüe siempre que vino a misiones aéreas extranjeras a Madrid o hubo que enviar más allá de la frontera representación de la Aeronáutica militar española confiaba el empeño, seguro de que vencería todas las dificultades y coronaría los éxitos más atrevidos, a este muchacho, gigante por su dominio de la navegación aérea y a la vez modestísimo por la continua negación que hacía de sus relevantes méritos. En Inglaterra, Francia e Italia había pasado largas temporadas atento al desenvolvimiento de la cuarta arma de combate, a la que se sentía desposado por irresistible vocación.

Ni el brillo de su linaje, ni los esplendores de su eminente posición social, que a muchos suelen desvanecer lograron apartar a este bravo piloto de rendir a la Patria el esfuerzo de su inteligencia y su pericia.

Como nosotros, encontrarán muchos estéril este sacrificio y repro-

bable la tendencia de convertir la aviación mediante el ejercicio de la acrobacia en trágico «festejo». De una vez y para siempre debe ser prohibida con severísimas penas esa irracional propensión de nuestros bravos pilotos a los «titeres».

De ello se han ocupado no pocas veces los periódicos sin que hasta ahora el escarmiento haya dictado las saludables sanciones necesarias.

Dos circunstancias hacen más dolorosa la tragedia que comentamos. Morenés tenía pedida la licencia y dentro de unos días hubiese sido dado de baja como piloto.

Además fué presenciado su desgraciado fin por un miembro de su familia—esta familia tan distinguida como regalada por la tribulación—por su prima carnal Cristina, la ejemplarísima hija del general Navarro, prisionero de Abd-el-Krim, que, en los hospitales de Melilla, mitiga su infortunio, consagrada desde julio con la duquesa de la Victoria a la práctica de todas las abnegaciones y solicitudes.

Descanse en paz nuestro malogrado amigo y sirvan de lenitivo a su atribulada familia la viva participación que tomamos en su dolor y las oraciones que urgimos de la



El teniente Morenés, vizconde de Alessón (X), primer piloto del aeroplano «Ciudad Real», que ha perecido en Melilla tripulando un aparato de caza.

pididad de nuestros lectores en su fragio de quién tan alto puso con su inteligencia y su valor el prestigio de la aviación española.

He aquí como refiere el accidente «El Telegrama del Rif».

Dolorosa impresión

Empezamos este relato bajo la dolorosa impresión que nos ha causado la terrible desgracia de que fué testigo ayer tarde nuestra ciudad.

Dos intrépidos oficiales aviadores de las bravas escuadrillas de este territorio, después de ser admirados y con entusiasmo aplaudidos por la muchedumbre, apiñada en calles, plazas y azoteas, encontraron la muerte en un exceso de pericia y desprecio a los peligros.

La fatalidad ha puesto término a las preciosas existencias de los que en ocasiones mil, no repararon en exponerlas cooperando eficazmente, desde el aire, a la brillante labor del Ejército de tierra.

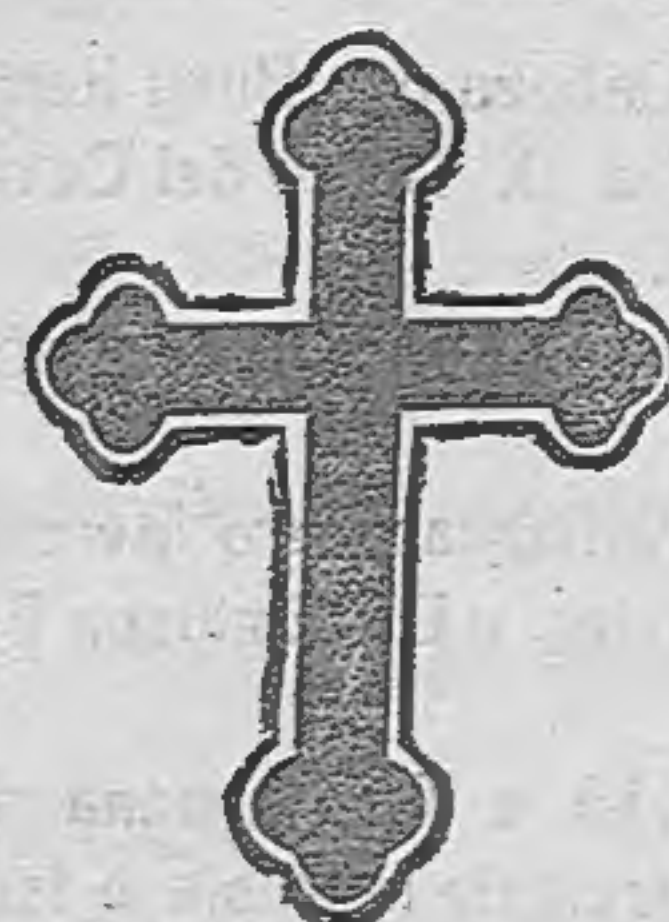
Los que volaban

Con motivo del regreso a la península del jefe de la Sección de Aeronáutica del ministerio de la Guerra, general don Francisco Echagüe, y con objeto de dar escolta al vapor correo «Monte Toro», que lo conducía, a las seis menos cinco minutos de la tarde elevaron en el aerodromo de Nador los seis aparatos que componen la escuadrilla de caza, que manda el capitán Las Morenas, y un hidroavión, pilotado por el capitán Franco.

Los citados seis aparatos iban tripulados por los capitanes Las Morenas y Ortiz y tenientes Esponce, Gutiérrez, Mateo y Morenés.

Los siete aparatos se dirigieron a Melilla, y sobre la ciudad unas veces, y otras sobre la bahía, realizaron admirables vuelos de acrobacia, que fueron presenciados por compacta muchedumbre, estacionada en calles, plazas y azoteas.

El entusiasmo del público por



EL SEÑOR

D. Carlos de Morenés y Carvajal

VIZCONDE DE ALESSÓN

Teniente de Caballería, Piloto Aviador

Muerto en Melilla en accidente de aviación, el día 24 de Junio de 1922

La Aviación Militar ha perdido uno de sus mejores Pilotos y el Ejército uno de sus más distinguidos oficiales

R. I. P.

Sus padres los Excmos. Condes del Asalto, marqueses de Grigni, hermanos; tíos los excmos. lentísimos marqueses del Borghetto y de Argüeso, barones de Casa Davadillo, D.ª Fernanda Morenés, viuda de López Ayala, duques de la Vega y la Redacción de «El Pueblo Manchego».

PARTICIPAN a ustedes tan sensible desgracia y tienen el honor de invitarles a la misa de Requiem que en sufragio del finado se celebrará mañana a las nueve en la parroquia de San Pedro (Capilla de Jesús Nazareno).

El Excmo. Sr. Obispo Prior de las Ordenes Militares ha concedido indulgencias en la forma acostumbrada.

el emocionante espectáculo a que asistía, fué verdaderamente extraordinario. Las aclamaciones y ruidosos aplausos a los aviadores se repetían cada vez que, rozando materialmente los tejados con sus aparatos, volaban por determinados lugares de la plaza.

Durante algunos momentos, la circulación de personas y carruajes quedó interrumpida en las calles céntricas.

De repente, una exclamación de terror, se escapó de todas las gargantas, al mismo tiempo que en los semblantes de todos, reflejos, hasta entonces, de una extrema satisfacción, marcábase la consternación más acentuada. La catástrofe había surgido inesperadamente, con todas sus fatales consecuencias.

La colisión

Bien pronto, circuló la infausta nueva. Dos de los aparatos habían chocado violentamente, cuando se proponían internarse en la bahía.

El público abandonó sus posiciones, y en tumultuosa carrera, dirigióse al Mantelete, y parte alta de la ciudad, donde desde el primer momento, se dijo habían caído los aparatos siniestrados.

Según los que la presenciaron, la colisión se produjo en el momento en que volando a unos doscientos metros de altura, dos de los aparatos trataron de elevarse en diagonal para proseguir sus arriesgados vuelos. Al chocar, uno de aquéllos perdió un ala y en el otro se produjo una explosión.

Dichos aparatos, iban pilotados por el teniente de Caballería señor Morenés, y el de Ingenieros señor Mateo. Como todas las aeronaves de caza, maniobraban sin observador.

El aparato de Morenés

El que pilotaba este infortunado aviador, fué a caer sobre el tejado de la casa que en la calle de Medina Sidonia, ocupa la fonda denominada «La Victoria».

Poco después se produjo un incendio, alimentado por la gasolina de la aeronave, que amenazaba propagarse al edificio, y que fué sofocado rápidamente.

No obstante, los moradores de la vivienda, ante el temor de que el siniestro adquiriera mayores proporciones, empezaron a desalojarla.

El cuerpo del teniente Morenés hallábase sobre el tejado, en posición de cubito supino. Próximo a él, veíase el aparato, todavía humeante.

Con gran diligencia, se procedió a trasladar al desventurado oficial a la explanada próxima al cuartel que en la plaza de Armas ocupan las fuerzas de la policía. Para ello, fué preciso escalar el tejado, que por dicho lugar tiene una altura de poco más de dos metros.

Una vez allí, fué conducido al hospital Central. Antes de llegar a dicho establecimiento benéfico, el teniente Morenés, pronunció difícilmente estas palabras:

¡Me muero! ¡No dejarme solo!

El personal facultativo de servicio en el Central, no pudo prestar al herido sus humanitarios servicios. Cuando se disponía a hacerle, el teniente Morenés dejó de existir, después de recibir la Extremunción.

El aparato del teniente Mateo

En su rápido descenso quedó aprisionado este otro aparato en el estrecho callejón de la parte Este que circunda el cuartel de la Policía indígena.

El inanimado cuerpo del teniente Mateo, horriblemente mutilado yacía sobre el pavimento, a corta distancia del destrozado aparato. En una ambulancia de Sanidad fué trasladado al hospital Dockor, y más tarde, en el mismo vehículo los dos cadáveres, a uno de los depósitos del cementerio de la Pu-

risima Concepción, donde se les practicará la autopsia.

El Comandante General

El general Ardanaz, no bien tuvo noticia del accidente, montó en auto, y acompañado del coronel jefe de Estado Mayor señor Despujol, presidente interino de la Junta de Arbitrios coronel Montero y ayudantes señores Guijarro y Solano, se trasladó a la parte alta de la ciudad, a la sazón ocupada por una compacta muchedumbre que hacia poco menos que imposible la circulación por aquellas alturas. Después hizo acto de presencia en el hospital Central donde le fué comunicada la fatal nueva del fallecimiento del teniente Morenés.

A dicho centro acudieron también algunas damas enfermeras de la Cruz Roja, varios facultativos, los compañeros de las víctimas y otras personas.

También vimos allí a la bella señorita Cristina Navarro, hija del general del mismo apellido, y prima del teniente Morenés. Esta caritativa dama enfermera asistió, con gran presencia de ánimo, a los últimos momentos del malogrado oficial. Se trasladó al Centro en el auto que galantemente le fué ofrecido por el médico señor Moreno Sevilla.

El comandante médico señor Irratule y el capitán médico señor Fiol, certificaron la muerte del aviador.

Las víctimas

El teniente D. Enrique Mateo deja madre y dos hermanas, que residen en la península.

Este desventurado oficial, regresó de Madrid hace pocos días, antes de expirar el permiso que disfrutaba.

Cuando el asedio de Monte Arruit, voló varias veces con su aparato, arrojando víveres y municiones a los valientes defensores de aquel campamento.

Anteayer solicitó del general Echagüe autorización para pilotar uno de los aparatos de caza. S. E., teniendo en cuenta el brillante historial del peticionario y su dominio de todos los aparatos, accedió muy gustoso a la demanda.

El teniente D. Carlos Morenés, vizconde de Aleson, era hijo del conde del Asalto, y sobrino por consiguiente del general barón de Casa Davalillos.

El conde del Asalto, después de pasar breve temporada en Melilla, embarcó anteayer para Málaga y Madrid, a bordo del «Sister».

Se recuerda que durante la visita que ayer giró al aeródromo el general Echagüe, el teniente Morenés solicitó de S. E. le concediera el cese en el servicio de aviación.

Los deseos del finado aviador, se hubieran visto realizados, dentro de tres o cuatro días.

Los compañeros de las víctimas

Los capitanes Las Morenas, Ortiz y Franco y tenientes Espence y Gutiérrez, que volaban sobre Melilla al ocurrir el accidente, no bien se dieron cuenta del suceso, dirigiéronse al aeródromo, donde aterrizaron.

En autos se trasladaron a Melilla, visitando los lugares donde habían encontrado la muerte sus compañeros.

A varios de los primeros, les vimos llorar cuando regresaban del hospital Central, donde conocieron las horribles consecuencias del trágico accidente, acaciado a las seis y treinta y cinco

Se alquilan automóviles

NUEVO GARAGE

Cierva, 1

Con el general Echagüe, marcharon ayer a la península el coronel Soriano y comandante Delgado.

El jefe accidental del aeródromo, capitán Ríos, se apresuró a dirigir a S. E. un radiotelegrama dándole cuenta de la desgracia. A las dos de la madrugada, la estación del «Monte Toro», no había contestado al despacho del capitán Ríos.

El general Ardanaz, al regresar, visiblemente impresionado a la Comandancia, expidió un radio al conde del Asalto, que esta mañana debe haber llegado a Madrid, y otro a la madre del teniente Mateo, expresándole su profundo dolor por lo ocurrido.

Velando los cadáveres. El sepelio

Como decimos al principio, los cadáveres de los tenientes Mateo y Morenés, fueron trasladados a uno de los depósitos del cementerio de la Purísima Concepción, convertido en capilla ardiente.

Las paredes aparecían cubiertas de paños negros.

Los féretros fueron depositados sobre pequeños túmulos, alumbrados con grandes cirios.

Al pie de cada uno de aquellos, se veían hermosas coronas de flores artificiales, de las que pendían grandes lazos de los colores nacionales, con la siguiente inscripción: «La Aviación Militar a sus queridos compañeros».

Los cadáveres de las víctimas han sido velados toda la noche, por los oficiales aviadores, en turnos de cuatro.

Esta tarde se procederá a la diligencia de autopsia, y a las cinco tendrá lugar el sepelio.

SE ARRIENDA

La rastrogera y pastos de verano en la finca del «Campillo» (Porzuna) con abundantes aguas. Para tratar con D. Gumerindo Sanchez, Ciruela 41.



Los que viajan

Marchó a Madrid Don José Langa.

—De Cabeza del Buey hemos saludado a D. Diego del Campo e hijo.

—Regresó de Madrid D. Rafael Martín.

—De Fernancaballero Mercedes Ballester y D.ª Emiliana Fernández.

—Marchó a Piedrabuena don Benito García de la Rubia y familia.

—De la Corte regresó D. Tomás Martínez, director de «El Labriego».

—Llegaron de Almagro Don Graciano Guijarro, juez de Instrucción, Don Desiderio Hervas párroco de San Bartolomé y Don Santiago Trujillo abogado.

Almoneda

Se venden algunos objetos domésticos y armas de panoplia. De 10 a 1, Zarza, 2

Noticias generales

Aprovechamiento de montes

A las ocho del día 8 de Julio, tendrá lugar en las Casas Consistoriales de Luciana la segunda subasta para enajenar el aprovechamiento que ha de verificarse en el monte Rincón y Chiquero, situado en la jurisdicción del citado pueblo. La subasta será sencilla y por pujas a la llana.



La becerrada del día de San Pedro

Ha despertado mucho entusiasmo la becerrada que se celebrará en nuestro circo taurino el próximo día 29, prueba de ello es que la mayor parte de palcos y barreras están vendidos.

Los toros llegarán esta tarde de siete a ocho, estando durante todo el día de mañana expuestos en los corrales, para que el público pueda apreciar su hermosa lámina.

El interés crece a medida que se acerca el día de la becerrada para conocer la nueva pantomima de los toreros cómicos, don Juan y D.ª Ines, que llegarán el jueves por la mañana a las diez en el mixto de Extremadura, procedentes de D. Benito, donde se dice actuarán esta tarde. Desde la estación se tocarán pasacalles yendo D. Juan y D.ª Ines con sus trajes típicos.

Como quiera que son pocos los espectáculos taurinos celebrados durante este año, es de augurar que el público llene la plaza, respondiendo al sacrificio que se imponen unos cuantos jóvenes de la localidad para dar distracciones al pueblo.

Seguramente la empresa se verá obligada a poner el cartelito de «No hay billetes» dados los atractivos de la becerrada.

Gobierno civil

Telegrafos.

Ha sido nombrado por la Dirección General del Ramo, celador guarda Jurado de Telegrafos de esta provincia, don Andrés Ruiz Toledo.

Liquidación de obras.

Debiéndose proceder a liquidación de obras acopios y empleo en los kilómetros 84 al 94 de la carretera de Toledo a Ciudad Real se insta a los alcaldes de Malagón y Fuente el Fresno para que remitan en el plazo de 30 días las reclamaciones que contra dicha contrata se hayan presentado.

Igual prevención se hacen a los alcaldes de Manzanares Membrilla y La Solana, por lo que afecta a la carretera de Manzanares a Infantes que comprenden los kilómetros 1 al 20.

Electricidad.

Se abre una información pública por el plazo de 30 días sobre concesión de la línea de transporte de energía eléctrica desde la subcentral de Pedroñeras hasta la estación de Zancara pasando por Pedro Muñoz para alumbrado y fuerza motriz.

Minas.

Por decreto del gobernador civil se han admitido salvo mejor derecho la solicitud de registro, para tres minas de hierro presentada por don José Agudo de 16.480 y 38 pertenencias respectivamente, sita en el término municipal San Lorenzo de Calatrava.

En honor de Cajal.

El ayuntamiento de Hinojosa de Calatrava ha acordado recientemente dar el nombre del sabio histólogo español don Santiago Ramón y Cajal a la calle que en la actualidad se denomina del Charco.

BALNEARIO DE SOLARES

NEURASTENIA, ESTÓMAGO E INTENTINOS
GRAN HOTEL, CONFORT

INFORMACIÓN GENERAL

El enemigo hostiliza el Peñón

El General Sanjurjo conquista dos nuevas posiciones.— Lista de bajas.— Un convoy a Alhucemas sin novedad.— El Alto Comisario ha sido operado satisfactoriamente.

Preparando la Conferencia de Tánger.— El congreso discute el presupuesto de guerra.— ¿Será aceptada la fórmula de arreglo de los patronos mineros?

Política y politiquero

Madrid 27.—3,50 tarde

En la Presidencia

Despacho ordinario

El jefe del Gobierno ha despachado esta mañana con el Monarca poniendo a su firma varios decretos nombrando Consejeros de Estado.

Preparando la conferencia de Tánger

Esta mañana ha conferenciado el señor Sánchez Guerra, con el ministro de Estado y los embajadores de España en Londres y París. La reunión ha tenido gran importancia pues en ella han quedado acordados los puntos principales a tratar en la próxima conferencia de Tánger.

En Trabajo

Otra reunión

El ministro del Trabajo celebrará esta tarde una reunión con los patronos mineros, para tratar de encontrar una solución al conflicto de Asturias.

En el Congreso

Se discute el presupuesto de Guerra

Esta mañana a las diez se abrió la sesión en el Congreso, bajo la presidencia del Conde de Bulgai'al. La concurrencia de diputados fué escasa.

Pronuncia un discurso contra

Noticias de Marruecos

Melilla

Explosión de una bomba

Al trasladar varios indígenas 20 sometidos de la tracción de Izalmen explotó una bomba de aeroplano matando 9 o diez.

Alhucemas

Se lleva a cabo un convoy sin novedad

El enemigo poco antes de amanecer hizo cuatro disparos de cañón sobre el «Bustamante» y la plaza, que fué contestado en cuanto amaneció, volviendo el enemigo a hacer diez disparos que han ocasionado algunos desperfectos.

Traslado de un cadáver moro

El Comandante militar comunica que valiéndose de las voces de un prisionero indígena invitó a los rifeños de la próxima plaza, a acercarse a la isla y recoger el cadáver de otro, le contesta que un bote nuestro remolcado le llevase hasta la mitad y allí ellos a nado se lo llevarían hasta la tierra, todo lo cual se hizo conforme el acuerdo tripulando el bote tres moritos que residen en la plaza.

Larache

Dos nuevas posiciones conquistadas

Esta mañana a las siete y media se ha ocupado por la harca

la totalidad, el señor Solano, que se lamenta de la falta de diputados.

Le contesta por la Comisión el señor Rodríguez Viguri.

Interviene brevemente el señor Wais, y se levanta la sesión a la una de la tarde.

El conflicto minero de Asturias

Una fórmula de arreglo de los patronos

Los patronos mineros de Asturias han acordado presentar al Gobierno una fórmula de arreglo, que ponga término al conflicto pendiente.

Los patronos se comprometen a admitir a los obreros despedidos, con esta doble condición: igualdad en los jornales, y que trabajen media hora más.

Ahora falta que esta doble propuesta sea admitida por los obreros.

Combinación de prebados

Con motivo del viaje del Rey a las Hurdes, en el que se ha hecho público el deseo del Monarca de expresar su real aprecio al Ilustrísimo Obispo de Coria, don Pedro Segura, que con tanto celo evangélico ha venido trabajando en esa calamitosa región, se viene hablando de su próximo nombramiento para ocupar la diócesis vacante de Victoria.

del mohadi una posición y otra por los Regulares de Tetuán y Larache, las cuales se denominan Celuan y Beni Abdah.

La operación ha sido dirigida por el general Sanjurjo y se ha llevado a cabo con escasa resistencia, emprendiéndose el repliegue sin novedad a las 15.

Las bajas de la operación

Las bajas de los que se tienen noticias hasta ahora son:

Regulares de Larache.—Teniente Tejero, herido en un muslo Suboficial Caja, herido en el pecho; mas un muerto y tres heridos europeos de la tropa indígena las bajas llegan a 30.

Otras posiciones conquistadas

La columna del general Serrano que ocupó varias posiciones situadas entre el Kala de Beni Tibia y Ras Maturaca, en las primeras horas de la mañana no ha tenido novedad.

Tetuán

El Alto Comisario ha sido operado satisfactoriamente

El Dr. Carriñano ha practicado una operación al Alto Comisario, consistente en extirparle un tumor en el pie derecho. La operación fué de feliz resultado.

Con tal motivo no podrá abandonar el lecho el general Berenguer hasta dentro de 8 días.

Aspectos de la ciudad

Sesión municipal

Mañana miércoles a las diez de la mañana se celebrará sesión municipal, discutiéndose los asuntos siguientes.

—Fijación de Comisiones permanentes y número de elección subsiguientes.

—Facturas de obras y servicios municipales.

—Distribución de fondos para el mes de Julio próximo.

—Instancias de D. Eduardo Hidalgo y D. Higinio Moraga para reformar los fachadas n.º 33 de la calle de Calatrava y 19 del Ciprés.

—Expediente de pobreza justificante de excursión alegado por el mozo Olallo Díaz.

Trata de blancas.

Esta tarde a las seis y media presidirá el Sr. Gobernador civil, la Junta del patronato de señoras de la Trata de Blancas.

Notas militares.

Han sido destinado al 15 regimiento de artillería Ligera el Capitán Cajero D. Manuel Nandín Sobrino.

—Ha sido trasladados al 1.º pedito de guarnición en esta capital, el capitán de artillería D. José de la Iglesia y el teniente don Pedro Martín Castro.

—Entre las clases y soldados de este regimiento, se ha hecho

una colecta, para socorrer al artillero Ramón Sánchez, de la Comandancia de Pamplona, que en actos de servicio perdió la vista, por explosión de un cartucho.

Nuevo oficial de Correos.

Con brillante puntuación ha aprobado los ejercicios correspondientes a la oposición del mencionado cuerpo el aprovechado joven D. Antonio Rodríguez Andrade.

Enhorabuena.

Telegrafos.

Ha tomado posesión de su cargo en esta Central de Telégrafos D. Antonio Sánchez que desempeñaba sus servicios en Moral de Calatrava.

Libramientos.

Hoy se han puesto al cobro los libramientos siguientes:

D. Antonio Moreno, 13.379'65;
D. Enrique Zaraguirri, 400.000;

D. Saturnino Sánchez Izquierdo, 1.339,30; don Delfino Colorado 1.359'21; D. Antonio Prado, 799.90
D. José Cruz, 1.036'72; D. Enrique Espinosa, 667'46; D. Julián Lucendo, 808'46; Ayuntamiento de la Capital, 12.212'63; D. Saturnino S. Izquierdo, 3.507'25; D. Santos Bajo, 57'73.

Imp. de Fermín Corral.—C. Real.

El Pueblo Menchego

Almoneda

Comedores, alcobas, despachos, clasificadores, bureaux, librerías, camas con sommier, 37,50; camas, 50; matrimonio, 65; camas cuernas, 50; colchones persona, 15; cameros, 25; matrimonio, 35; armarios, 110; cómodas, 70; mesas comedor, 22,50; percheros, 22,50; sillones, 6,50; mesillas noche, 18,50. Ocasión: camas doradas, máquinas Singer modernas, espejos, lavabos completos, 30; alhajas, ropas, objetos. Almacenes: Estrella, 10 Luna, 23, MATESANZ.

Vapores Correos Franceses

De la Société Générale de Transports Maritimes a Vapeur

y Lloyd Latino

SERVICIO RÁPIDO Y DIRECTO POR LOS PUERTOS DE ALMERIA Y MALAGA para el transporte de pasajeros con destino al

Brasil, Uruguay y Argentina

Por los magníficos trasatlánticos de gran tonelaje, dos hélices y telegrafía sin hilos

Mendoza, Plata, Formosa, Córdoba y Valdivia

PLATA

Saldrá de Almería el 13 de Julio de 1922, para

Rio de Janeiro, Santos y Buenos Aires

ALISINA

saldrá de Almería el 2 de Agosto de 1922 para los mismos puntos

PRECIOS EN TERCERA: Un entero 405 pesetas incluido impuestos.

Un medio 210

Un cuarto 112'50

Para los de tercera clase comida a la Española

AVISO IMPORTANTE:—Para obtener plaza en estos Vapores Correos hay que solicitarla con tiempo.

Los manifiestos de pasaje se cierran dos días antes de la salida de cada vapor, o antes si están cubiertas las plazas asignadas a este puerto.

Para más informes: Sus consignatarios H JOS DE

RICARDO GIMENEZ (S. en C.)

Boulevard del Príncipe, 75 ALMERIA; y Plaza de la Constitución, 5 y 7 MALAGA

LA GRAN MAYORIA DE VITICULTORES DE ESPAÑA

HAN REPLANTADO SUS VIÑAS CON Injertos ó Barbados

DEL

"Centro Vitícola del Panadés,"

DE

JAIIME SABATE

VILLAFRANCA DEL PANADÉS

(BARCELONA)

PIDASE CATALOGO

Máquina de escribir

Campeón oficial desde hace

15 años consecutivos

Underwood

C. M. Guillermo Trüniger, S. A. - Apartado 298 - Barcelona

Representante en

Ciudad Real

D. Emiliano Sobrino

Instituto dental

Plaza del Progreso 12.—MADRID

Extracciones sin dolor, 3 pesetas. Obturaciones, desde 5 pesetas.

Dentaduras sin paladar, desde 10 pesetas pieza. Coronas de oro, desde 55 pesetas, y toda clase de trabajos. De 10 a 1 y de 4 a 8.

Grandes Talleres de Construcción Fundición y Calderería

TOMAS AZNAR E HIJOS

INGENIEROS

ALICANTE

Motores a gas pobre

Gasógenos de todas potencias

Maquinaria para la fabricación de tejas y ladrillos.

Fábricas de extracción de ACEITE. Id. de extracción de ACEITE por el SULFURO DE CARBONO.

Elevaciones de agua. Molinos de viento, etc. etc.

Pidanse presupuestos.

II AGRICULTORES II

AUMENTAD VUESTROS BENEFICIOS CON EL EMPLEO EXCLUSIVO DE LOS ABONOS DE

"LA UNION ESPAÑOLA,"

FABRICADOS RACIONALMENTE SEGUN LA NATURALEZA DE VUESTROS TERRENOS

PARA PRECIOS CONSULTAS Y PEDIDOS DIRIGIRSE A LA CASA

M. BARROSO LEON. — MALAGON

AGENTE REGIONAL DE VENTAS

Para sus compras de superfosfatos exija la marca

UNION ESPAÑOLA: Marca de fábrica

FÁBRICAS DE ABONOS

DE PRODUCTOS QUÍMICOS

Y DE SUPERFOSFATOS

que es la mejor

GRANDES FABRICAS EN VALENCIA, ALICANTE, SEVILLA Y MALAGA

LOS NIÑOS DE PECHO

EN VERANO

Los calores son los mayores enemigos
ños.—Criados con

Glaxo

y no temáis la diarrea, ni las molestias de la dentición, pormucho calor que haga, pues con el GLAXO los niños se erian o ayudan a eriar muy fuertes y alegres todo el año. Pruébese solamente una lata de GLAXO y se verán sus efectos rápidos y milagrosos. Las madres que erian conservan su leche y a veces la aumentan si media hora antes de dar el pecho toman un vaso de GLAXO. Las embarazadas tendrán más leche si unos meses antes del parto toman GLAXO en vez de leche.

EL GLAXO, que es la mejor leche de vaca apropiada al estómago humano, no tiene harinas ni drogas, que tarde o temprano son indigestas. No tienen los peligros de la leche natural, que, especialmente en verano, causa a los niños dolencias muy graves por su descomposición y los gérmenes nocivos que muchas veces contiene, aunque esté en la forma que corrientemente se llama esterilizada. EL GLAXO es maravilloso para alimento de ancianos y enfermos, y puede usarse siempre como la leche natural en todos sus usos, siendo más nutritivo y de mejor digestión

PIDASE EN FARMACIAS, DROGUERIAS Y TIENDAS DE COMESTIBLES

REPORTADORES EXCLUSIVOS: SEBASTIAN TAULER Y CA, MONTERA, 18, MADRID

IMPRESA

LIBRERIA

y

ENCUADERNACION

DE

Fermín Corral

Calatrava, 16. Ciudad Real

CURACION DE
LA TOS
PASTILLAS J. MIRO

Se vende

La casa número 26 de la calle Real, de esta capital.

Razón, Francisco Moreno, Azucena, número 6.



¡Yo estoy
satisfecho
de la vida!

desde que me he curado
de

Estómago

con el

DIGESTÓNICO

Servicio de la compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y México

El vapor «ALFONSO XII» saldrá de Bilbao el 16 de Junio de Santander el 18, de Gijón el 20 y de Coruña el 22 con destino para la Habana y Veracruz. Admite carga y pasaje para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana.

Línea de New York, Cuba México

El vapor «Alicante» saldrá de Barcelona el 23 de Junio de Valencia el 26, el 29 de Almería, el 31 de Málaga, el 1.º de Febrero de Cádiz y el 3 con destino a New York y Habana.

Línea de Venezuela Colombia

El vapor «ANTONIO LOPEZ» saldrá el 10 de Junio de Barcelona, el 15 Cádiz.

Línea de Filipinas

El vapor.....saldrá el 26 de Junio de Barcelona, para Alejandría, Suez, Port-Said, Sues, Colombo, Singapur y Manila.

Línea de Buenos Aires

El vapor «REINA VICTORIA EUGENIA» saldrá el 4 de Junio de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Líneas al Rio de la Plata y al Brasil

El vapor «LEON XIII» saldrá de Bilbao el 5 de Junio de Santander el 6 de Gijón el 7, de Coruña el 8 y de Vigo el 10, para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

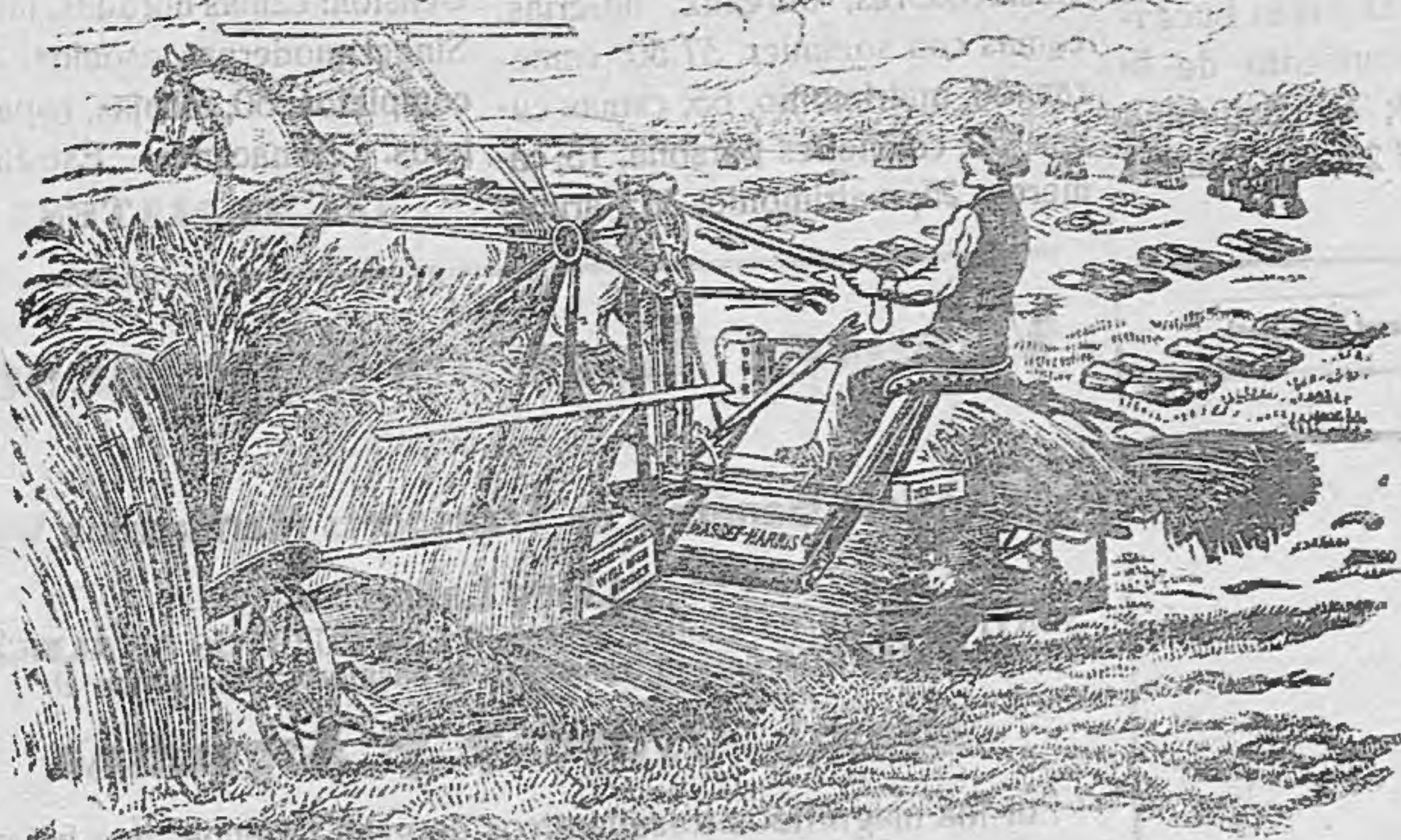
Línea de Fernando Pó

El vapor «CIUDAD DE CADIZ» saldrá el día 2 de Junio de Barcelona con escalas de Valencia y Alicante y el 7 de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermediarias y Fernando Pó.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros a quienes la Compañía de alojamiento y trato camarero, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

AJURIA Y ARANZABAL (S. A.) VITORIA

Capital: 5 millones de pesetas
LA CASA MAS IMPORTANTE DE ESPAÑA EN EL RAMO DE CONSTRUCCION DE
Maquinaria Agrícola



Representantes exclusivos en toda España de la
Casa MASSEY-HARRIS de Londres y de los tractores TITAN y TANQUE RENAULT
Especialidad en grades de verdadera giratoria y faja. Grades de todas clases, Sembradoras, Molinos, trituradores, Segadoras, Trillos, Avellanadoras, etc., etc.

Representación exclusiva del tractor motor LISTER, tipo vertical.

Maquinaria vinícola de superior calidad.
Personal práctico y piezas de recambio en abundancia.
Reparación de toda nuestra Maquinaria.

ESCRIBID SOLICITANDO PRECIOS Y CONDICIONES A LA SUCURSAL DE

AJURIA Y ARANZABAL (S. A.) EN CIUDAD REAL
CALATRAVA, NUM. 5.

PARA LA VENTA EN ESPAÑA
Valladolid Alfonso XIII, núm. 11.
Burgos Casa Blanca.
Palencia Casado Alisal, 17.
Villada Plaza Mayor.
León P. Isla, teira 2.
Salamanca Avenida Canals.
Mérida Cardero, 5.
Huesca Calle Zaragoza.
Córdoba Gran Capitan, 22.
Albacete Alfonso XII, 6.
Murcia Frenes, 3.
Madrid Príncipe, 18 y 20.
Telaveña Padilla, 5.
Zaragoza Plaza del Pilar, 29 29 y 30.
Lérida Rambla Fernando.
Pamplona San Ignacio, 4.
Logroño Vara del Rey, 13.
Miranda Carreiras, 3.
Brihueca Medina, 31.
Oviedo Fray Ceferino, 8.
Lugo Reina, 21.
Pontevedra García Camba.

PROPIETARIOS Mejor purgante conocido Aguas Minerales Naturales de

Lealtad, 12.—Madrid. Depurativas Atibiliosas Antihépticas

Viuda e hijos de J. R. Chavarri

CARABAÑA

AVISO: Rechácese como falsa toda agua que se venda fuera de sus botellas originales y cerradas.

LA ESTRELLA

Sociedad Anónima de Seguros
genuinamente Española

Domicilio social MADRID, Bpaz y Mina 6.

CAPITAL DESEMBOLOADO—Pesetas 5.000.000.

«LA ESTRELLA» tiene constituido el depósito que exige la Ley

Seguros contra incendios: Seguros sobre la vida: Seguros de transportes marítimos: Seguros de transportes terrestres: Seguro de rentas vitalicias inmediatas: Seguros contra incendios de la cosecha: Seguros de Paquetes postales: Seguros de rentas vitalicias diferidas.

BANQUEROS.—Banco Hispano Americano, Banco de España, Banco de Gijón, Banco Asuriano de Industria y Comercio, Banco Español de Río de la Plata.

Representantes en todas las capitales y puertos importantes de España
Anuncio autorizado por la Comisaría general de seguros con fecha 5 de Mayo de 1911
SUBDIRECTOR en CIUDAD REAL: LUIS MUÑOZ

DOMICILIO SOCIAL
PARIS
Rue de Palestro, 8 y 10

LA URBANA

Compañía de Seguros contra Incendios

DELEGACION GENERAL EN ESPAÑA: Carrera de San Jerónimo 34.—MADRID

Asegura contra el incendio, el rayo, la dinamita, las explosiones del gas y aparato de vapor, etc.; las fincas, cosechas, mercancías, mobiliarios, fábricas, talleres, etc.

Capital social (totalmente suscrito) 5.000.000 de francos.
Capital desembolsado 1.250.000 de idem.
Activo de la Compañía 117.546.000 de idem.

AGENCIAS EN TODAS LAS PROVINCIAS DE ESPAÑA

Director en la provincia de Ciudad Real

VENTURA OREGO

CIUDAD REAL, Mejora, 3

Aprobado el presente anuncio por la Comisaría general de Seguros de 16 de Octubre 1915.

SOLA

GRAN CERÁMICA

ELECTRO MECÁNICA

FÁBRICA DE MOSAICOS

Hidráulicos de variados y elegantes dibujos para pavimentos.

ATILANO JURADO NIETO, Puerta de Granada, CIUDAD REAL.

Teja plana y árabe.

Ladrillo hueco y mazizo, tuberías,

baldeas, macetas y jarrones

ladrillo refractario

Azulejos de todas clases

y dibujos.

Cementos y toda clase de Mate-

riales de Construcción.

ANIS BALMA SEDA (Malagón)

Chocolates y Cafés Superiores

BARRENENGOA

Calatrava, 7 Ciudad Real

LA UNIÓN Y EL FÉNIX ESPAÑOL

Compañía de Seguros Reunidos

A PRIMA FIJA

Domiciliada en MADRID:

Olivera, núm. 1

GARANTÍAS

Capital Social: Pesetas

12.000.000

Primas y Reservas: Ptas.

52.599.987'80

Seguros sobre la Vida, Seguros contra Incendios, Seguros de Valeros,

Seguros contra Accidentes

Director en Ciudad Real: CÉSAR PADRÓS CALVO, Saeuco Díez, 18 (Antes Mata)

Esta Gran Compañía Nacional ha satisfecho por siniestros ocurridos en la Provincia de Ciudad Real durante el año 1916..... Pesetas 54.231'19.

INCENDIOS-VIDA

33 AÑOS DE EXISTENCIA

AGENCIAS EN TODAS LAS

PROVINCIAS DE ESPAÑA, Fran-

cia, Portugal y Marruecos.

Ornamentos de Iglesia

Surtido especial en toda clase de artículos para el culto divino.

Pídanse catálogos y muestras

García Mustieles Mayor, 34.—Madrid

Madera

PINO-TEA

Procedente de arriba forzosa de buque, se liquida a precios baratísimos.

Para Informes.

JUAN FREIXAS
CONSIGNATARIO

Cortina del Muelle 73, Málaga

Sobrinos de Prudencio de Ygartua

ATOCHA, NÚM. 38. Madrid

Grandes existencias en vigas dobles T y forma Y y demás clases de hierros.

ESPECIALIDADES

en herrajes para obras, clavazón de todas clases, herramientas para Artes y Oficios, Ferrocarriles y Minas, Máquinas de taladrar y de punzonar, Fraguas portátiles.

Puertas Metálicas

de diferentes sistemas para portadas.

Cementos

de varias marcas, siempre en existencia.

Almacenes de Hierro

Ferretería y Cemento

Solicítense precios

Exportación a Provincias

ELIXIR ESTOMACAL

de Saiz de Carlos (STOMALIX)

Es recetado por los médicos de las cinco partes del mundo porque tonifica, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del

Estómago e Intestinos

el dolor de estómago, la dispepsia, las acedias, vómitos, inapetencia, diarreas en niños y adultos que, a veces, alternan con estreñimiento, dilatación y úlcera del estómago, etcétera. Es antiséptico.

De venta en las principales farmacias del mundo y en Serrano, 30, MADRID, desde donde se remiten folletos a quien los pida.

MÚGICA, ARELLANO Y C.ª

Ingenieros - Maquinaria Agrícola

Pamplona

SUCURSALES

Albacete.
Alcázar de San Juan.
Badajoz.
Barcelona.
Burgos.
Caceres.
Ciudad Real.
Córdoba.
Huesca.
Jerez de la Frontera.
Logroño.

Madrid.
Palencia.
Riosco.
Sevilla.
Jatilla.
Talavera de la Reina.
Tarancón.
Tudela.
Valladolid.
Vitoria.
Zamora.

Zaragoza

Unicos representantes en España de las Cosechadoras, segadoras, atadoras, agavilladoras, gusafadoras, rastrillos y demás material de la inson-
parable marca «DEERING».

Unicos representantes de los trilladores y locomóviles «BUSIÓN».

Unicos vendedores de las piezas de recambio de legítima procedencia para máquinas de las indicadas marcas.

Hijo asil Americano legítimo.

Tractores «Fien», aventadoras, trillos, arados brabant, melotte, cultivadores, Planet, Grades y demás material agrícola.

Servicio completo de mecánicos

Sucursal en Madrid, Gran Vía 14